

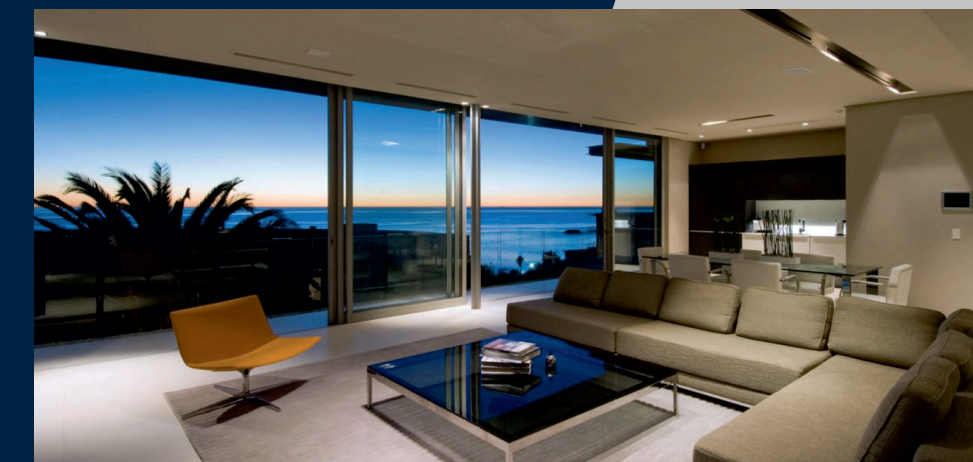
S.120 SlimLift

minimalista elevatória

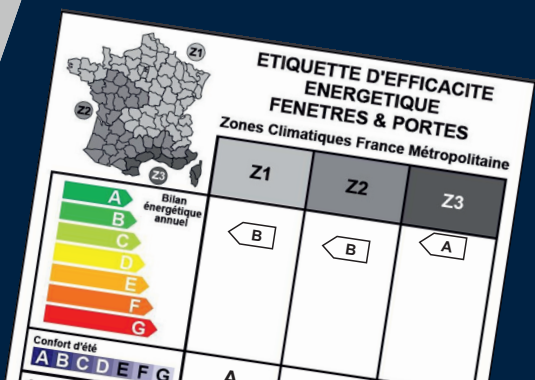
- correr elevatória
- correr em linha
- vista minimalista
- abertura de canto
- galandage
- fixo integrado
- drenagem por rejingot
- canal e grelha de escoamento de águas



LOU/ALU.pt



ar	água	vento	Uw	Rw(C,Ctr)
4	7A	C4	0.91	35 (-2;-3)



CLASS+
A EFICIENCIA TEM CLASSE

S.120

SlimLift
minimalista elevatória



LOU/ALU®



LOU/ALU.pt



Facebook Instagram Twitter Youtube LinkedIn Pinterest

S.120

SlimLift

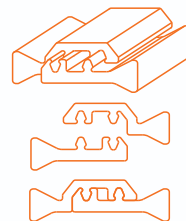
CLASS+
A EFICIÊNCIA TEM CLASSE

Características gerais:

Sistema de correr, elevatório ou em linha, multi-rail, com barreira térmica, dotado de versões de "Galandage multi-folha", "Abertura de Canto", "Fixo Integrado", "Vista Perimetral" e "Vista Central Reduzida (minimalista)".

Características térmicas:

Transmissão térmica rompida por barras de poliamida PA66 com 25% de fibra de vidro de 30mm no aro fixo e 16mm no aro móvel. O sistema inovador da poliamida de controlo de deformação térmica do aro móvel permite-lhe um comportamento rectilíneo na reacção aos movimentos de dilatação originados pelas diferenças de temperatura entre o interior e o exterior, evitando assim a deformação (empeno) natural do perfil, resultante desse fenómeno.



Vedação:

A vedação é feita através da compressão de vedantes de EPDM e complementada, nas partes deslizantes, por um inovador vedante de pelúcia "TRI-FINE" composto por filamentos de pelúcia protegidos por lâminas de tecido "não tecido" que lhe garantem maior eficiência na vedação. Essa característica contribui ainda para lhe retardar o desgaste, permitindo manter a sua eficácia durante muito mais tempo.

Os canais do rail são isolados por corta-ventos lamelares em EPDM de baixo shore cuja flexibilidade e memória lhe garantem uma vedação eficaz quer à água quer ao vento, sem agravar o atrito no deslizamento.

Abertura elevável ou elevatória:

Considera-se de abertura elevável ou elevatória o sistema de correr onde, para se proceder à sua abertura, a folha é erguida ligeiramente para iniciar a marcha. Este movimento é conseguido por meio de um mecanismo dedicado, de concepção robusta, incorporado no sistema de fecho.

Dotado desta característica o sistema S.120 goza de todas as vantagens deste tipo de sistemas, das quais salientamos as seguintes:

- Na vedação - Quando fechadas, as folhas ficam apoiadas sobre vedantes de EPDM, que, ao comprimi-los, tornam a sua vedação praticamente hermética.

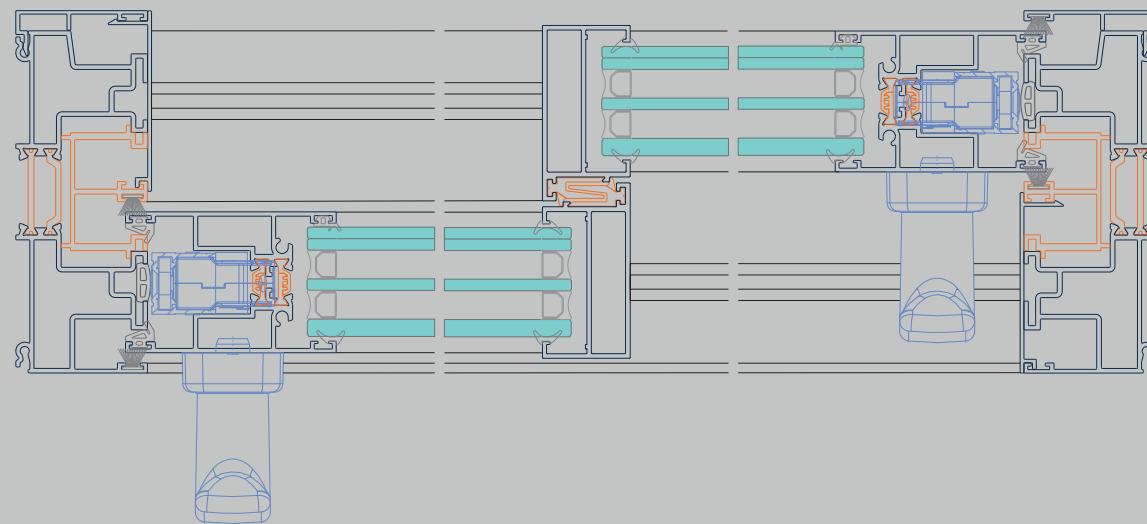
- Na funcionalidade e durabilidade - Quando fechadas, ou mesmo abertas com o fecho na posição de fechado, o peso das folhas é transferido das rodas para os vedantes deixando-as livres de carga. Desta forma, evita-se o risco de deformação e desgaste a que as mesmas estariam sujeitas se se mantivessem permanentemente em carga, devido às constantes e excessivas variações da temperatura a que as folhas são expostas. Esta particularidade permite a permanente funcionalidade do sistema e promove a sua durabilidade.

- Na facilidade de manobra - O processo de elevação liberta as folhas do atrito dos vedantes, fazendo-as deslizar apenas com o simples atrito dos rolamentos.

- Na dimensão dos vãos - Como os rolamentos destes mecanismos estão dotados de características que lhes permitem suportar grandes pesos, possibilitam a concepção de vãos de maior dimensão.

Abertura de correr em linha:

Quando, por questões de dimensão dos vãos, peso ou mesmo de economia, não se justificar a adoção do sistema elevatório, o sistema S.120 pode funcionar na versão de correr em linha. Nesta versão a vedação é efetuada através de pelúcias TRI-FINE nas partes deslizantes e os rolamentos ficam permanentemente expostos à carga do peso e variações térmicas, limitando, por isso, a dimensão dos vãos, como consequência da limitação do peso.



Características estéticas:

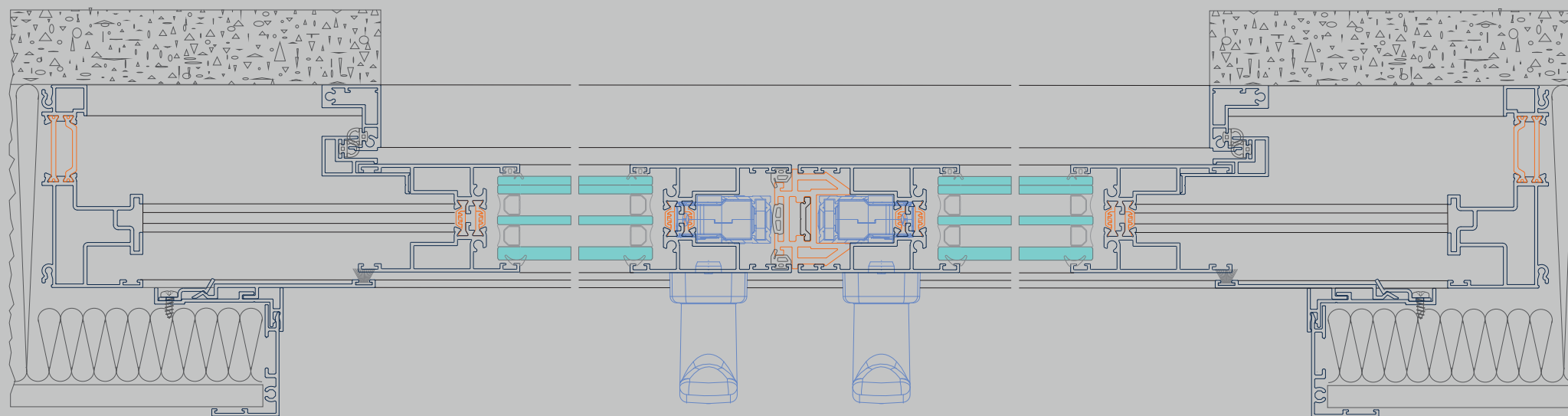
O sistema S.120 foi concebido de base por um único perfil de aro fixo de construção perimetral, que lhe concede uma estética simétrica, simples e leve, e onde a já reduzida vista de apenas 45mm pode ser eliminada se aplicado embutido.

O seu aro móvel perimetral de 49mm de envergadura garante-lhe a robustez de um sistema elevatório de dimensões significativas que combinado com as couceiras centrais de apenas 30mm de face, confere-lhe a elegância de um sistema minimalista, ao quebrar o impacto da vista do alumínio no centro do envidraçado.

Abertura em "Galandage":

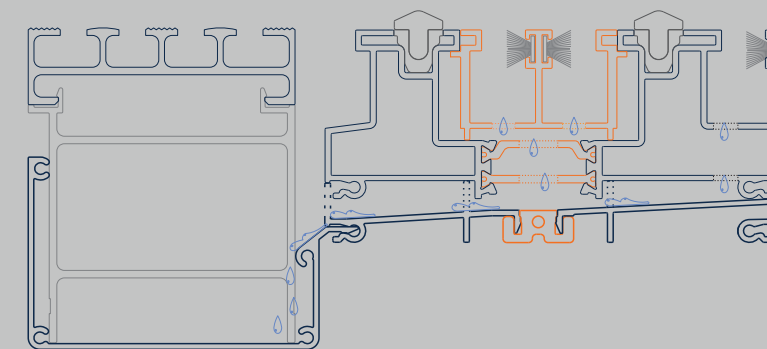
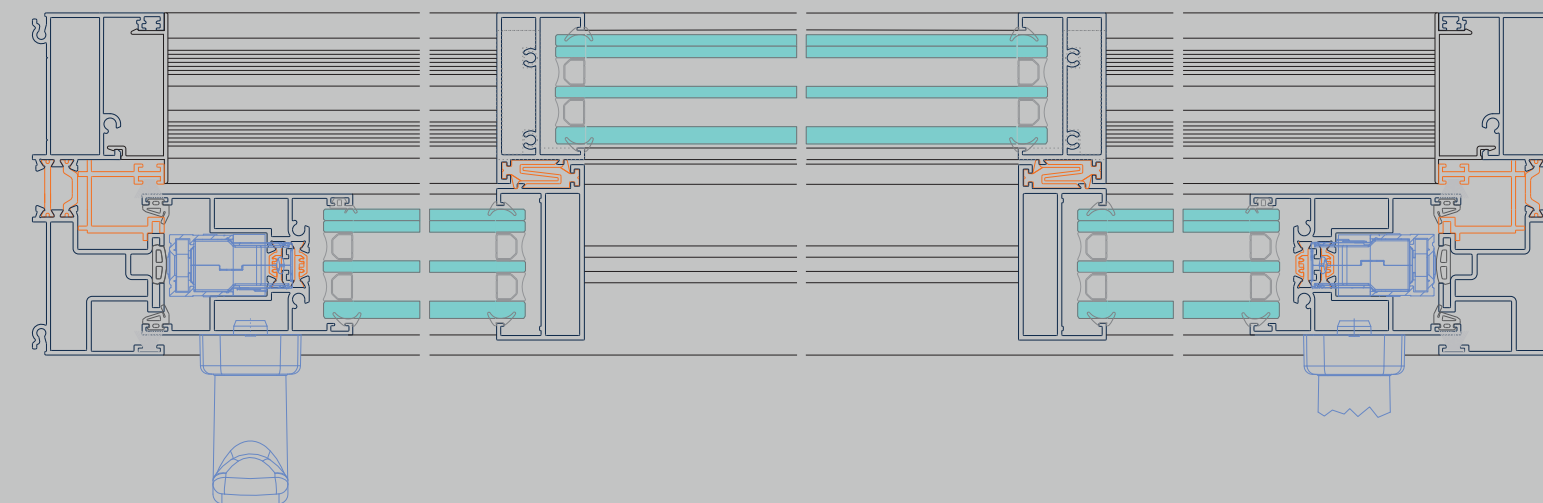
"Galandage" é o termo francês usado para definir um sistema onde as folhas, no movimento de abertura, correm para o interior das paredes, permitindo a abertura completa do vão. É também conhecido por porta de encastrar ou embutir.

O sistema S.120 está dotado de perfis que permitem a concepção de vãos de galandage de uma ou várias folhas, a abrir para ambos ou qualquer um dos lados, sejam elas elevatórias ou de correr em linha.



Fixo integrado:

O sistema S.120 permite a concepção dos chamados vãos mistos, que consistem em caixilhos de uma ou várias folhas móveis combinadas com partes fixas para onde as folhas correm. As vantagens desta versão são essencialmente económicas e, eventualmente, estéticas.



Drenagem por rejingot:

O sistema S.120 está dotado de um processo inovador de drenagem, composto por perfis de soleira (tipo rejingot) que retêm e encaminham para o exterior as águas que de forma natural se infiltram no caixilho, mesmo as resultantes de condensação interior. Este método, mais eficiente que os habituais, permite ainda reduzir os, muitas vezes inestéticos, rasgos e goteiras, chegando mesmo eliminá-los quando usado em combinação com o elemento de caleiro composto por perfis de grelha e escoadouro, que complementam este sistema.

Abertura de Canto:

O sistema S.120 encontra-se dotado de perfis que permitem a abertura integral dos cantos formados por vãos adjacentes, prescindindo dos inestéticos e, muitas vezes, incómodos pilares de união de vãos. Funciona para cantos em ângulos de 90° ou 270° (canto ou esquina), permitindo às folhas que formam o canto funcionarem tanto no rail interior como no rail exterior do caixilho.

